

		08/01/2020	
<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b>		. . . / 11/ 668	
<b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &amp; ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b>			
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b>			
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ</b>			
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ &amp; ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ</b>			
<b>ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ</b>			
ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Τ.Θ.70360			
	166 10 Γλυφάδα		
Πληροφορίες:	M. Μιχάλη	<b>ΠΡΟΣ :</b> Π. Δ	
Τηλέφωνο:	210 8916307		
FAX	210 8916384		
E-mail	<a href="mailto:d11e@hcaa.gr">d11e@hcaa.gr</a>		

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 04/2020**  
**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ**

ΕΙΔΟΣ: ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΟΥΝ  
ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
**(CPV 60400000-2)**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Ημερομηνία αποστολής στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Ε	Ημερομηνία δημοσίευσης στον ημερήσιο τύπο	
ΝΑΙ				
ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	Η ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ	30/01/2020	06/02/2020	
ΟΧΙ				

**ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/1989) περί του Οργανισμού της Υ.Π.Α. όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

3. Το Π.Δ 84/2018 (ΦΕΚ Α/156/27-8-2018) «περί Οργάνωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα το άρθρο 43 παρ. 20.
4. Το Π.Δ 85/2018 (ΦΕΚ 157/27-8-2018) «περί Οργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»
5. Το Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/13) άρθ. 67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τις διατάξεις του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α/143/2014) «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
7. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αναλογικά εφαρμοζόμενο.
8. Το Ν. 4427/16 (ΦΕΚ 188/Α/2016) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το άρθρο 76 αυτού.
9. Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις».
10. Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
11. Το Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής των νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13»
12. Το Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ85/Α/7-4-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Νόμου 4046/2012 και άλλες διατάξεις».
13. Το άρθρο 4 του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/Α/10-07-07).
14. Το άρθρο 24 του Ν. 2198/1994 (Φ.Ε.Κ. 43/Α/22-03-94) «Αύξηση αποδοχών Δημοσίων υπαλλήλων και άλλες διατάξεις».
15. Το Ν. 3548/07 (ΦΕΚ 68/Α/07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 3801/09 (ΦΕΚ 163/ Α).
16. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α΄) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγγενεύσεις Νομικών Προσώπων Και Υπηρεσιών Του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων Του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) Και Λοιπές Ρυθμίσεις»
17. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011) περί σύστασης Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων κλπ.
18. Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
19. Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
20. Τον με αριθμό 1008/2008 Κανονισμό της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα.
21. Το Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/23-11-2001), περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις.

22. Την υπ' αριθμ. Δ11/Β/24702/9337/27-6-2002 (ΦΕΚ/Β/836/4-7-2002), ΚΥΑ περί καθορισμού διαδικασίας – προϋποθέσεων επιδότησης παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.
23. Το Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/05 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» και του άρθρου 40 του 4605/2019 (52Α/1-4-2019).
24. Τον Ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α/95), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α/96) άρθρο 11 και το Ν. 2414/96 (ΦΕΚ 135/Α/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 2533/97, του άρθρου 8 του Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30 Α/14-2-2005) και του άρθρου 8 του Ν.3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005).
25. Την υπ' αριθ. 20977/23-10-07 (ΦΕΚ 1673/Β/07) Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με δικαιολογητικά για την εφαρμογή του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005.
26. Το υπ' αριθμ. Δ1/Β/22534/13-12-2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα, για τη διαγωνιστική διαδικασία ως προς την «Εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας».
27. Το υπ' αριθμ. Δ1/Β/146/03-01-2019 με ΑΔΑ:6Ω1Κ465ΧΘΞ-07Π, πρωτογενές αίτημα αναγκαιότητας – σκοπιμότητας διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης για την αποκλειστική εκμετάλλευση των τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
28. Τη με αριθμ. πρωτ. Δ1/Β/115/03-01-2019 με ΑΔΑ:6ΣΘ8465ΧΘΞ-ΟΗΚ, Απόφαση περί παράτασης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα άρθρα 16,17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.
29. Την υπ' αρ. πρωτ. Δ1/Β/116/03-01-2019 με ΑΔΑ: Ψ2ΑΝ465ΧΘΞ-Λ0Δ, Απόφαση έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών για την παροχή υπηρεσίας ως προς την «Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών Γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας».
30. Το Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52/Α/2016) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».

## ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. Ηλεκτρονικό ανοιχτό Διαγωνισμό συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης είκοσι τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων οκτώ χιλιάδων Ευρώ (**€ 24.608.000,00**), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της τιμής, για την επιλογή αναδόχου/ων ως προς την «Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών Γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας», για χρονικό διάστημα από **01-10-2020 έως 30-09-**

**2024**, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας διακήρυξης που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

**2.** Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από συντεταγμένη προθεσμία **εξήντα μίας (61) ημερών**, από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης της πρόσκλησης υποβολής προσφορών (αρ. 17 παρ. 4 του ΕΚ 1008/2008).

**3.** Η παρούσα απόφαση Διακήρυξης αφορά στους κάτωθι συστημικούς διαγωνισμούς:

	<b>Γραμμή</b>	<b>Α/Α ΕΣΗΔΗΣ</b>
<b>1</b>	Αθήνα - Σκιάθος	<b>85569</b>
<b>2</b>	Αθήνα - Ικαρία	<b>85570</b>
<b>3</b>	Αθήνα - Σύρος	<b>85571</b>
<b>4</b>	Αθήνα - Λέρος	<b>85572</b>
<b>5</b>	Αθήνα - Αστυπάλαια	<b>85573</b>
<b>6</b>	Αθήνα - Κάλυμνος	<b>85574</b>
<b>7</b>	Αθήνα - Σκύρος	<b>85575</b>
<b>8</b>	Θεσσαλονίκη - Σάμος	<b>85576</b>
<b>9</b>	Θεσσαλονίκη - Χίος	<b>85577</b>
<b>10</b>	Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	<b>85578</b>
<b>11</b>	Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος	<b>85579</b>
<b>12</b>	Ρόδος - Καστελόριζο	<b>85582</b>

Οι προσφέροντες οφείλουν να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις προσφορές τους, στον αντίστοιχο συστημικό διαγωνισμό.

#### **4. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

<b>ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	<b>ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>
Διαδικτυακή πύλη του <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> <b>Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.</b>	03/02/2020	06/02/2020 και ώρα 00:00	30/03/2020 και ώρα 17:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)». Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

5. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όλοι οι αερομεταφορείς που διαθέτουν Άδεια Εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 2407/92 του Συμβουλίου, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου ΙΙ αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».

Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς οι οποίοι i) κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης, ii) κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και iii) εφόσον συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα στοιχεία 22,23,24 του σκεπτικού της παρούσης.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι αερομεταφορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

**5.1** Οι αερομεταφορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής :

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι αερομεταφορείς - χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

**5.2** Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

6. Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
«ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
«ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

7. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 15 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών - διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα

αερομεταφορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι αερομεταφορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

8. Περίληψη της διακήρυξης θα σταλεί στα Επιμελητήρια και θα δημοσιευθεί στον τοπικό τύπο. Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον Προμηθευτή και θα καταβάλλονται απευθείας στους εκδότες των εφημερίδων μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης και πριν την υπογραφή σύμβασης, προσκομίζοντας στην Υπηρεσία τα σχετικά παραστατικά. Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί στην Υ.Ε.Ε. της Ε.Ε. και η διακήρυξή του θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.ypa.gr> ή <http://www.hcaa.gr> και στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, ενώ δημοσιεύεται και στην ιστοσελίδα της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ <http://diavgeia.gov.gr>.
9. Στις ανωτέρω ιστοσελίδες θα δημοσιεύονται και τυχόν ανακοινώσεις, που θα αφορούν τη Διακήρυξη έως και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της ημερομηνίας έναρξης υποβολής προσφορών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΥΜΕ**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

Αποδέκτες για ενέργεια

- Δ11/Ε (5)

Αποδέκτες για κοινοποίηση

- Δ1/Β (1)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Εκμετάλλευση των Τακτικών Αεροπορικών Γραμμών: <b>Αθήνα - Σκιάθος, Αθήνα - Ικαρία, Αθήνα - Σύρος, Αθήνα - Λέρος, Αθήνα - Αστυπάλαια, Αθήνα - Κάλυμνος, Αθήνα - Σκύρος, Θεσσαλονίκη - Σάμος, Θεσσαλονίκη - Χίος, , Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα, Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος και Ρόδος - Καστελόριζο,</b> στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.																																							
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 60400000-2 (Υπηρεσίες Αεροπορικών Μεταφορών)																																							
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Γραμμή</th> <th>Προϋπολογισμός</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Αθήνα - Σκιάθος</td> <td>€1.936.000,00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Αθήνα - Ικαρία</td> <td>€1.936.000,00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Αθήνα - Σύρος</td> <td>€1.936.000,00</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Αθήνα - Λέρος</td> <td>€3.696.000,00</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Αθήνα - Αστυπάλαια</td> <td>€2.816.000,00</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Αθήνα - Κάλυμνος</td> <td>€2.816.000,00</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Αθήνα - Σκύρος</td> <td>€1.936.000,00</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Θεσσαλονίκη - Σάμος</td> <td>€48.000,00</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Θεσσαλονίκη - Χίος</td> <td>€48.000,00</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα</td> <td>€48.000,00</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος</td> <td>€3.696.000,00</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Ρόδος - Καστελόριζο</td> <td>€3.696.000,00</td> </tr> </tbody> </table>		Γραμμή	Προϋπολογισμός	1	Αθήνα - Σκιάθος	€1.936.000,00	2	Αθήνα - Ικαρία	€1.936.000,00	3	Αθήνα - Σύρος	€1.936.000,00	4	Αθήνα - Λέρος	€3.696.000,00	5	Αθήνα - Αστυπάλαια	€2.816.000,00	6	Αθήνα - Κάλυμνος	€2.816.000,00	7	Αθήνα - Σκύρος	€1.936.000,00	8	Θεσσαλονίκη - Σάμος	€48.000,00	9	Θεσσαλονίκη - Χίος	€48.000,00	10	Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	€48.000,00	11	Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος	€3.696.000,00	12	Ρόδος - Καστελόριζο	€3.696.000,00
	Γραμμή	Προϋπολογισμός																																						
1	Αθήνα - Σκιάθος	€1.936.000,00																																						
2	Αθήνα - Ικαρία	€1.936.000,00																																						
3	Αθήνα - Σύρος	€1.936.000,00																																						
4	Αθήνα - Λέρος	€3.696.000,00																																						
5	Αθήνα - Αστυπάλαια	€2.816.000,00																																						
6	Αθήνα - Κάλυμνος	€2.816.000,00																																						
7	Αθήνα - Σκύρος	€1.936.000,00																																						
8	Θεσσαλονίκη - Σάμος	€48.000,00																																						
9	Θεσσαλονίκη - Χίος	€48.000,00																																						
10	Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	€48.000,00																																						
11	Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος	€3.696.000,00																																						
12	Ρόδος - Καστελόριζο	€3.696.000,00																																						
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Ταμείο Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένα (ΤΕΑΑ), Ειδικός Λογαριασμός ΥΠΑ.																																							
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Για χρονικό διάστημα από 01-10-2020 έως 30-09-2024																																							
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	<b>Ημερομηνία: 06/02/2020</b> <b>Ώρα: 00:00</b>																																							
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	<b>Ημερομηνία: 30/03/2020</b> <b>Ώρα: 17:00</b>																																							
ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2%	2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ανά γραμμή.																																							
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	Η προσφορά θα συνοδεύεται από παρεχόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης, αορίστου διάρκειας, ποσοστού 5% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίματος μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ανά γραμμή δεν μπορεί να είναι μικρότερο των σαράντα χιλιάδων ευρώ (€ 40.000,00) συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης μηδενικού αντισταθμίματος.																																							



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

## 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

### 1.1. Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους αερομεταφορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

### 1.2. Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής :

- (α) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»,
- (β) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

**\*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα**

#### 1.2.1. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα άρθρα 92, 93 και 94 του Ν. 4412/16. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

##### 1.2.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

**1.2.1.1.1.** Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, κατά το αρθ. 72 του Ν. 4412/16. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Άδεια Εκμετάλλευσης που έχει χορηγηθεί είτε βάσει του Κανονισμού ΚΚ 2407/92, είτε βάσει του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 καθώς και Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (ΑΟC).

**1.2.1.1.2.** Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έντυπο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του αρ. 79 του Ν. 4412/2016, το οποίο αποτελείται από ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986 (Α' 75), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο υποψήφιος αερομεταφορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Δε βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 για τις οποίες οι αερομεταφορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλειστούν, ήτοι συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, τρομοκρατικά εγκλήματα, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, παιδική εργασία, καταβολή φόρων και εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα κλπ.

Β) Πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 75, ήτοι καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, τεχνική και επαγγελματική ικανότητα κλπ.

**1.2.1.1.3.** Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος ημεδαπού ή αλλοδαπού νομικού προσώπου, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Ο.Ε. και Ε.Ε.), έναρξη επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του (για τα φυσικά πρόσωπα). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ, τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους, το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

### 1.2.1.2 Τεχνική Προσφορά

**1.2.1.2.1.** Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

**1.2.1.2.2.** Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Ε΄ της Διακήρυξης (Τεχνικές Προδιαγραφές), περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

1.2.1.2.3. Σε περίπτωση που απαιτούνται πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 82 του Ν. 4412/16.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ και των εγγράφων που φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

### 1.2.2. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του αερομεταφορέα.

Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Στην Οικονομική Προσφορά αναγράφεται η τιμή και ο τρόπος πληρωμής, όπως ορίζεται κατωτέρω :

#### 1.2.2.1 Τιμές

- Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

- Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.
- Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει το συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίματος ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στην εν λόγω γραμμή. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπόμενου κόστους της γραμμής ανά δρομολόγιο και ανά έτος καθώς και των προβλεπόμενων εσόδων από την εκμετάλλευση της γραμμής σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄. που υποβάλλεται και σε ηλεκτρονική μορφή).

#### **Οι τιμές θα δίνονται ως εξής :**

- Τιμή μονάδος σε ΕΥΡΩ
- Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής (Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία.)

**Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη συνολική τιμή εκτός Φ.Π.Α της προσφερόμενης υπηρεσίας.**

Επισημαίνεται ότι η συνολική προσφερόμενη τιμή δεν θα πρέπει να ξεπερνά την προϋπολογισθείσα δαπάνη επί ποινή απορρίψεως.

- Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

#### **1.2.2.2. Τρόπος Πληρωμής**

**1.2.2.2.1** Η πληρωμή του εκάστοτε αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίματος που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για τη γραμμή, θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου, που ξεκινά από την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020 (και σε περίπτωση καθυστέρησης έναρξης της Σύμβασης αναλογικά για το πρώτο τρίμηνο) και σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων, σύμφωνα με τις νόμιμες διατάξεις βάσει:

- των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,
- έκθεσης-βεβαίωσης των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης,
- του αναλογούντος – για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες – ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος για το συγκεκριμένο διάστημα.
- Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντισταθμισμα οφείλει να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.

Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν μπορέσει να εκμεταλλευτεί την αεροπορική γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κλπ) που βεβαιώνονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.

Για τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων βάσει της παρούσας υποχρεώσεων και προκειμένου να θεμελιωθεί αξίωση καταβολής πρόσθετου αντισταθμίματος, απαιτείται προηγούμενη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών. Στην περίπτωση αυτή θεμελιώνεται δικαίωμα καταβολής αντισταθμίματος για τις πρόσθετες αυτές πτήσεις, όχι μεγαλύτερου του αναλογικού, ανά πτήση, οικονομικού αντισταθμίματος, που θα περιληφθεί στη Σύμβαση.

- Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 3 της υπ' αριθμ. Δ11/Β/24702/9337/27-6-2002 (ΦΕΚ/Β/836/4-7-2002), ΚΥΑ περί καθορισμού διαδικασίας – προϋποθέσεων επιδότησης παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Η αναθέτουσα αρχή, γίνεται υπερήμερη, χωρίς να απαιτείται όχληση και οφείλει τόκους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4152/13.

Το ύψος των τόκων υπερημερίας που είναι υποχρεωμένη να καταβάλει η αναθέτουσα αρχή υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα («Επιτόκιο αναφοράς») προσαυξημένο κατά 8 επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες (Ν.4152/13, ΦΕΚ107/Α/9-5-13, Παρ. Ζ': περί «Καθυστερήσεων Πληρωμών»).

### 1.2.3 Ρήτρα ηθικού περιεχομένου.

- Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον αερομεταφορέα σημαίνονται από αυτόν, με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.
- Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **τριακόσιες (300) ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού. **Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της Δ/ξης συνεπάγονται απόρριψη των προσφορών.
- Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Διευκρινίσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά την λήξη χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιον του διαδικασία, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά την σχετική γνωμοδότηση του οργάνου. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.
- Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.
- Προσφορές υπό αίρεση δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

## 2. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10:00 π.μ., μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπό)φάκελοι «Οικονομική προσφορά» αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - «Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

### 3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υπο-φακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – αερομεταφορείς για παροχή διευκρινίσεων ή συμπληρώσεων επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών. Για τη συμπλήρωση - αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 102 του Ν. 4412/2016.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τη σχετική απόφαση επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στις διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 7 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008.

### 4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΕΙΟΔΟΤΗ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό ανάδοχο), να υποβάλει ηλεκτρονικά εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης, σε μορφή αρχείου .pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με το ν. 4250/2014, όλων των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν. 4412/16.

#### 4.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ.

Τα δικαιολογητικά που απαιτείται να προσκομισθούν από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, υποβάλλονται σύμφωνα με τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα στο άρθρο 80 του Ν. 4412/16, ως απόδειξη της μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού, όπως αναφέρονται στα άρθρα 73 και 74 και της πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής σύμφωνα με το άρθρο 75.

**Α) Η αναθέτουσα αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη του ότι ο αερομεταφορέας δεν εμπίπτει σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73:**

α) για την παράγραφο 1 του εν λόγω άρθρου, την προσκόμιση αποσπάσματος του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω αερομεταφορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά :

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

β) για τις παραγράφους 2 και 4 περίπτωση β' του άρθρου 73, πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το

έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παράγραφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο αερομεταφορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παράγραφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 73 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος αερομεταφορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) ) Για την απόδειξη μη συνδρομής των προϋποθέσεων εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους] :

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».

**Β)** Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος αερομεταφορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Γ) Για την απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2 του άρθρου 75 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) ισχύουν τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε).

Οι ενώσεις αερομεταφορέων που υποβάλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην Ένωση.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή στην αρμόδια υπηρεσία. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

##### **5. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ»**

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

##### **6. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ**

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης, η οποία αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 4412/16 είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν ορισθεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν ορισθεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε.

Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν. 4412/16 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τα άρθρα 75, 76 και 77, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και με την επιφύλαξη του άρθρου 104,



καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν ορισθεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης, είτε για την κατακύρωση της σύμβασης, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας, είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

## **7. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος καθώς και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ.9 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του Ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και
- γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν. 4412/16, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής πρόσκλησης, η οποία αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

## **8. ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού και κοινοποιείται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ΑΕΠΠ.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του Ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του Ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του Ν.4412/2016.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του Ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 345 έως 374 του Ν. 4412/2016 και του Π.Δ. 39/2017, όπως εκάστοτε ισχύουν.

## **9. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

### **9.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

**9.1.1** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

**9.1.2** Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης χωρίς ΦΠΑ.

**9.1.3** Στην περίπτωση ένωσης αερομεταφορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των αερομεταφορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

**9.1.4** Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα και η παρεχόμενη εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητάει η Δ\ξη.

**9.1.5** Για την καλή εκτέλεση των όρων της Σύμβασης, οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή, αορίστου διάρκειας, ποσοστού 5% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίματος μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των σαράντα χιλιάδων ευρώ (€40.000,00) συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης μηδενικού αντισταθμίματος.

**9.1.6** Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης πρέπει να προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσης τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου και θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα συνημμένα υποδείγματα.

**9.1.7** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/16 και στην παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της Υ.Α. Π1 2390/2013.

### **9.4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

**10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ**

Μετά την έκδοση της υπ' αριθ. 20977/23.08.2007 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης αποφάσισε κατά την υπ' αριθμ 36 συνεδρίαση της Ολομέλειας του την 9η Οκτωβρίου 2007 ότι το Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ εκδίδει πιστοποιητικά περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων (ΚΥΑ 20977/23.08.2007 κεφ. ΙΙ παρ. 4) εφόσον και εάν εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005, μετά από τον σχετικό έλεγχο (ΚΥΑ 20977/2007 κεφ. ΙΙ παρ. 4,5,6 και 9).

Ως εκ τούτων οι αναθέτουσες αρχές και οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να γνωστοποιούν στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ τυχόν οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου, όπως προβλέπεται από τον ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3414/2005 και την σχετική ΚΥΑ (20977/23.08.2007), ώστε το ΕΣΡ να εκδώσει πιστοποιητικό περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο.

**11. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

Οι αερομεταφορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΡΘΡΟΥ 1, ΙΙ ΑΡΙΘΜ. 20977/23.8.2007 ΚΥΑ

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Προς: την αναθέτουσα αρχή

Από : επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., ΑΡΜΑΕ, πλήρη στοιχεία νομίμου εκπροσώπου επιχείρησης

Τόπος/ημερομηνία

ΚΕΙΜΕΝΟ: «προς το σκοπό διαπίστωσης, από την υπηρεσία σας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 3 και 5 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκαν αντιστοίχως από τα άρθρα 3 και 5 του ν. 3414/2005, και αριθμ. 20977/23.8.2007 ΚΥΑ υπ. ανάπτυξης και επικρατείας (ΦΕΚ Β 1673/07), της εκεί οριζόμενης τυχόν ασυμβίβαστης ιδιότητας, δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχει εκδοθεί εις βάρος της εταιρίας μας ή/και του ιδιοκτήτη, των εταίρων, του/των βασικού/βασικών μετόχου/μετόχων, των μελών του οργάνου διοίκησης, ή/και των διευθυντικών στελεχών αυτής, οριστική απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου ότι συντρέχει περίπτωση αποκλεισμού εξαιτίας ενεργητικής διαφθοράς κατά την έννοια του άρθρου 45 παρ. 1 εδ. β' της οδηγίας 2004/18/ΕΚ της 31.3.2004 όπως η περίπτωση αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997). Ακόμα δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχει εκδοθεί εις βάρος της εταιρίας μας ή/και των προαναφερόμενων προσώπων οριστική απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου και με βάση την οποία να στοιχειοθετείται η εκ μέρους της εταιρίας μας ή/και των προαναφερόμενων προσώπων εκ προθέσεως υπόσχεση ή παροχή σε υπάλληλο της αναθέτουσας αρχής, άμεσα ή με τη μεσολάβηση τρίτου, οποιασδήποτε φύσεως ωφελήματος για τον εαυτό του ή για τρίτο, προκειμένου ο υπάλληλος να τελέσει ή να μην τελέσει πράξη εκ των καθηκόντων του ή κατά την άσκηση των καθηκόντων του, κατά παράβαση των νόμιμων καθηκόντων του, ότι δεν έχει εκδοθεί τέτοια απόφαση με την οποία να διαπιστώνεται περαιτέρω, ότι η ανωτέρω αξιόποινη πράξη διεπράχθη από επιχείρηση Μ.Μ.Ε. με την οποία συνδεόμεθα εξαιτίας της συνδρομής των ασυμβιβάστων ιδιοτήτων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, και ότι δεν έχει εκδοθεί τέτοια απόφαση με την οποία να αποδεικνύεται η τέλεση της αξιόποινης πράξης υπ' ημών και η ιδιότητα ημών ως φυσικού ή ηθικού αυτουργού ή συναυτουργού ή άμεσου συνεργού στην τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς».

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ  
ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ**

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει της τιμής, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνα με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στο άρθρο 86 του Ν. 4412/2016 και τα αναφερόμενα στις διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 7 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που κατά σειρά προτεραιότητας – προχωρώντας στο επόμενο κριτήριο εφόσον υπάρχει ισοψηφία στο προηγούμενο – που θα λαμβάνονται υπόψη είναι:
  - α) η μέση τιμή των προτεινόμενων τιμών των ναύλων (με συγκεκριμένη αναφορά στον αριθμό των εισιτηρίων ανά προσφερόμενη κατηγορία/τιμή ναύλων ανά πτήση),
  - β) η προσφορά μειωμένων ναύλων σε μόνιμους κατοίκους των περιοχών κατά τη θερινή περίοδο (με συγκεκριμένη αναφορά στην τιμή του ναύλου και του μέγιστου αριθμού αυτών ανά πτήση),
  - γ) η συχνότητα δρομολογίων εβδομαδιαίως και ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων (προσφερόμενες επιπλέον συχνότητες εβδομαδιαίως)
  - δ) το δίκτυο πωλήσεων (με συγκεκριμένη αναφορά στα σημεία πώλησης/συνεργαζόμενα πρακτορεία ή μέσω διαδικτύου),
  - ε) η δυνατότητα σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού (είτε μέσω της ίδιας εταιρείας, είτε μέσω συνεργασιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες) και
  - στ) σε περίπτωση προηγούμενης ανάθεσης εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας:
    - η αξιοπιστία του αερομεταφορέα, όπως αυτή θα προκύπτει από στοιχεία που θα διαθέτει η αναθέτουσα αρχή στην αρμόδια επιτροπή (επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων λόγω απόκλισης ως προς τα εκτελούμενα δρομολόγια, προσφερόμενες θέσεις ή προσφερόμενους ναύλους ή/και άλλες πλημμέλειες),
    - σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του ΕΚ 1008/2008 εκμετάλλευση των γραμμών.
2. Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί διακόψει αιφνίδια την αεροπορική γραμμή, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών μπορεί να επιλέξει, με αμοιβαία συμφωνία, διαφορετικό αερομεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεούμενη, υπό τον όρο ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλεται δεν θα υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ευλόγου κέρδους. Η επιλογή του αερομεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.
3. Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίσματος.

Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις :

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 1% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την εκμετάλλευση της

γραμμής, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και όχι λιγότερο από 10.000 ευρώ ανά πτήση.

- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσατος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσατος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.
- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.
- Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης της γραμμής που έχει αναλάβει ο αερομεταφορέας με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίσατος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ποσό 500.000 ευρώ.

Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημίες που προκλήθηκαν.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄****ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα προαναφερόμενα είδη του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α΄ θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.



**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΣΤΙΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**

**ΑΘΗΝΑ - ΣΚΙΑΘΟΣ**

**ΑΘΗΝΑ - ΙΚΑΡΙΑ**

**ΑΘΗΝΑ - ΣΥΡΟΣ**

**ΑΘΗΝΑ - ΛΕΡΟΣ**

**ΑΘΗΝΑ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ**

**ΑΘΗΝΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ**

**ΑΘΗΝΑ - ΣΚΥΡΟΣ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΑΜΟΣ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΧΙΟΣ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ**

**ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ**

**ΡΟΔΟΣ - ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

- 1. ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**
- 2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**
- 4. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**
- 5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**
- 6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**
- 7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**
- 8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**
- 9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ**
- 10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ**
- 11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

## 1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1. Σύμφωνα με τον ΕΚ1008/2008 άρθρο 16 έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές στο εσωτερικό της Ελλάδας.			
1.2. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προτίθενται να αναθέσουν εκ νέου σε αερομεταφορέα την εκμετάλλευση των κάτωθι τακτικών αεροπορικών γραμμών: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αθήνα - Σκιάθος</li> <li>• Αθήνα - Ικαρία</li> <li>• Αθήνα - Σύρος</li> <li>• Αθήνα - Λέρος</li> <li>• Αθήνα - Αστυπάλαια</li> <li>• Αθήνα - Κάλυμνος</li> <li>• Αθήνα - Σκύρος</li> <li>• Θεσσαλονίκη - Σάμος</li> <li>• Θεσσαλονίκη - Χίος</li> <li>• Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα</li> <li>• Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος</li> <li>• Ρόδος - Καστελόριζο</li> </ul>			
1.3. Η ανάθεση του δικαιώματος εκμετάλλευσης για την παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στις ανωτέρω γραμμές γίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών. 1.4. Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΥΠΑ.			
1.5. Η διενέργεια του διαγωνισμού και η σύναψη των σχετικών συμβάσεων διέπονται - πέραν των γενικότερων περί διαγωνισμών διατάξεων - και από τις διατάξεις, που καθορίζονται από την Απόφαση της Διακήρυξης.			
1.6. Η παρούσα πρόσκληση ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι έως τις <b>30 Ιουνίου 2020</b> κανένας κοινοτικός αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει εγγράφως την πρόθεσή του (υποβάλλοντας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας το σχετικό πρόγραμμα πτήσεων) για την εκτέλεση από την <b>1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020</b> τακτικών αεροπορικών δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς να λάβει οικονομικό αντιστάθμισμα.			

## 2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1. Η διάρκεια των συμβάσεων καθορίζεται από την απόφαση της Διακήρυξης.			
2.2. Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα για αναθεώρηση των ποσών αντιστάθμισης, σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.3. Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα λύσης της συμβατικής	<b>ΝΑΙ</b>		

σχέσης, μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας			
<b>2.4.</b> Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>2.5.</b> Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής η ανάκλησης της άδειας εκμετάλλευσης η του πιστοποιητικού αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.	<b>ΝΑΙ</b>		

### 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>3.1.</b> Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν αερομεταφορείς που διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 2407/92 του Συμβουλίου, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου II αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>3.2.</b> Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς οι οποίοι i) κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης ii) κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και iii) εφόσον συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων, σύμφωνα με τις παραγράφους 23, 24 και 25 της Απόφασης της διακήρυξης.	<b>ΝΑΙ</b>		

### 4. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ και ΠΛΗΡΩΜΗΣ σύμφωνα με τη Διακήρυξη.

### 5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα κάτωθι στοιχεία αναφορικά με τους όρους και συνθήκες παροχής της δημόσιας υπηρεσίας στη συγκεκριμένη γραμμή και από τα οποία θα προκύπτει η σύμφωνη με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.) απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>5.1.</b> Τεχνικοί όροι εκμετάλλευσης με αναφορά στη βάση δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα (home base), στο κέντρο συντήρησής του, στο φορέα επίγειας εξυπηρέτησης.	<b>ΝΑΙ</b>		

5.2. Αναλυτική κατάσταση του ιπτάμενου προσωπικού που θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.3. Επαρκής απόδειξη ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου επιβατών ομιλεί και κατανοεί την ελληνική.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.4. Αναλυτική κατάσταση του προσωπικού της εταιρείας α) διευθυντικό β) προώθησης πωλήσεων γ) συντήρησης δ) πιλότοι ε) προσωπικό θαλάμου στ) επιχειρησιακό	<b>ΝΑΙ</b>		
5.5. Αναλυτική κατάσταση των αεροσκαφών και των εναλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.6. Φορέας συντήρησης των αεροσκαφών και των εναλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.7. Φορέας που θα παρέχει επίγεια εξυπηρέτηση κατά την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.8. Πρόγραμμα πτήσεων με αναλυτικό πίνακα δρομολογίων με τις ημέρες, τα ωράρια, τους τύπους των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν στις ανωτέρω γραμμές.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.9. Λεπτομερής πίνακας τιμολογίων/ναύλων και των συνημμένων σ' αυτούς όρων.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.10. Τεχνικά στοιχεία από τα οποία θα προκύπτουν τα μέτρα που έχει λάβει ο υποψήφιος αερομεταφορέας προκειμένου να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και τακτική εκτέλεση των πτήσεων. Ειδικότερα θα περιγράφεται: α) ο στόλος του αερομεταφορέα, β) οι τύποι των αεροσκαφών που είναι ενταγμένα στο ΑΟC του, γ) ο μέσος όρος ηλικίας τους, δ) η χωρητικότητά τους ε) το κράτος νηολόγησής τους στ) αν αυτά είναι ιδιόκτητα ή μισθωμένα, ζ) αν είναι συμπιεζόμενης καμπίνας (ναι ή όχι) ε) τα συγκεκριμένα και εναλλακτικά αεροσκάφη, που θα χρησιμοποιηθούν στην κάθε γραμμή.	<b>ΝΑΙ</b>		
5.11. Βεβαίωση από την αρμόδια Δ/ση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ σχετικά με την συμβατότητα των αεροσκαφών, που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (Α.Ι.Ρ. GREECE), υπό τις συνθήκες επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.	<b>ΝΑΙ</b>		

## 6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p><b>6.1.</b> Ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει το <b>συνολικό ποσό του αιτούμενου οικονομικού αντισταθμίسمatos ανά τρίμηνο καθώς και για όλη τη διάρκεια της σύμβασης</b> για την ομαλή εκπλήρωση των επιβληθεισών υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στην κάθε γραμμή. Το αίτημα θα πρέπει να συνοδεύεται από λεπτομερή ανάλυση του προβλεπόμενου κόστους ανά γραμμή ανά δρομολόγιο και ανά έτος, καθώς και των προβλεπόμενων εσόδων από την εκμετάλλευση των γραμμών (σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα).</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.2.</b> Σύμφωνα με τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα <u>προβλεπόμενα ετήσια έσοδα</u> (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται με βάση:</p> <p>α) την Διατιθέμενη Χωρητικότητα (round-trip/ πτήση με επιστροφή)</p> <p>β) τον προβλεπόμενο Μέσο Συντελεστή Πληρότητας (load factor)</p> <p>γ) τον προβλεπόμενο αριθμό επιβατών (με επιστροφή)</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.3.</b> Οι προβλεπόμενες <u>ετήσιες δαπάνες</u> υπολογίζονται με βάση:</p> <p>α) Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)</p> <p>β) Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)</p> <p>γ) Block Time (σε λεπτά)</p> <p>δ) Block Time (σε ώρες)</p> <p>ε) Block fuel (σε κιλά)</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>6.4.</b> Τα <b>άμεσα κόστη</b> υπολογίζονται με βάση το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε γραμμή</p> <p>α) Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης</p> <p>β) Πλήρωμα</p> <p>γ) Ασφάλιση</p> <p>δ) Προμήθεια Πρακτόρων</p> <p>ε) Συντήρηση</p> <p>στ) Καύσιμα</p> <p>ζ) Τροφοδοσία (Catering)</p> <p>η) Τέλη</p> <p>θ) Επίγεια εξυπηρέτηση</p> <p>ι) Άλλα</p> <p>Η οικονομική προσφορά θα συνοδεύεται και από αναλυτικά στοιχεία κόστους βάσει των οποίων διαμορφώνεται η προσφορά.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		

<p><b>6.5.</b> Τα έμμεσα Κόστη υπολογίζονται με βάση τα έξοδα για:</p> <p>α) Marketing β) Πωλήσεις γ) Δαπάνες Σταθμού δ) Διοικητικά ε) Άλλα</p>	<b>ΝΑΙ</b>																																									
<p><b>6.6.</b> Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως ανά γραμμή σε ευρώ καθορίζεται ως κατωτέρω, το οποίο για την τετραετία ανέρχεται στα κάτωθι ποσά χωρίς ΦΠΑ.</p> <table border="1" data-bbox="245 600 874 1070"> <thead> <tr> <th>Γραμμή</th> <th>ετήσιο ποσό</th> <th>ποσό τετραετίας</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Αθήνα - Σκιάθος</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Ικαρία</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Σύρος</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Λέρος</td><td>924.000</td><td>3.696.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Αστυπάλαια</td><td>704.000</td><td>2.816.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Κάλυμνος</td><td>704.000</td><td>2.816.000</td></tr> <tr><td>Αθήνα - Σκύρος</td><td>484.000</td><td>1.936.000</td></tr> <tr><td>Θεσσαλονίκη - Σάμος</td><td>12.000</td><td>48.000</td></tr> <tr><td>Θεσσαλονίκη - Χίος</td><td>12.000</td><td>48.000</td></tr> <tr><td>Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα</td><td>12.000</td><td>48.000</td></tr> <tr><td>Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος</td><td>924.000</td><td>3.696.000</td></tr> <tr><td>Ρόδος - Καστελόριζο</td><td>924.000</td><td>3.696.000</td></tr> </tbody> </table>	Γραμμή	ετήσιο ποσό	ποσό τετραετίας	Αθήνα - Σκιάθος	484.000	1.936.000	Αθήνα - Ικαρία	484.000	1.936.000	Αθήνα - Σύρος	484.000	1.936.000	Αθήνα - Λέρος	924.000	3.696.000	Αθήνα - Αστυπάλαια	704.000	2.816.000	Αθήνα - Κάλυμνος	704.000	2.816.000	Αθήνα - Σκύρος	484.000	1.936.000	Θεσσαλονίκη - Σάμος	12.000	48.000	Θεσσαλονίκη - Χίος	12.000	48.000	Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	12.000	48.000	Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος	924.000	3.696.000	Ρόδος - Καστελόριζο	924.000	3.696.000			
Γραμμή	ετήσιο ποσό	ποσό τετραετίας																																								
Αθήνα - Σκιάθος	484.000	1.936.000																																								
Αθήνα - Ικαρία	484.000	1.936.000																																								
Αθήνα - Σύρος	484.000	1.936.000																																								
Αθήνα - Λέρος	924.000	3.696.000																																								
Αθήνα - Αστυπάλαια	704.000	2.816.000																																								
Αθήνα - Κάλυμνος	704.000	2.816.000																																								
Αθήνα - Σκύρος	484.000	1.936.000																																								
Θεσσαλονίκη - Σάμος	12.000	48.000																																								
Θεσσαλονίκη - Χίος	12.000	48.000																																								
Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	12.000	48.000																																								
Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος	924.000	3.696.000																																								
Ρόδος - Καστελόριζο	924.000	3.696.000																																								
<p><b>6.7.</b> Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων για κάθε γραμμή ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία προσδιορίζεται ως η Διαφορά μεταξύ Προβλεπομένων Εσόδων και Προβλεπόμενων Δαπανών, στην οποία προστίθεται εύλογο κέρδος.</p>	<b>ΝΑΙ</b>																																									
<p><b>6.8.</b> Η προσφερόμενο οικονομικό αντιστάθμισμα θα ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι την λήξη αυτής. Αποκλείεται η αναπροσαρμογή τιμής προς τα άνω ή η επιβάρυνση της ΥΠΑ με οποιοδήποτε άλλο ποσό και για οποιοδήποτε άλλο λόγο, καθ' όλο το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.</p>	<b>ΝΑΙ</b>																																									
<p><b>6.9.</b> Η προσφερόμενη τιμή θα είναι χωρίς Φ.Π.Α, το ποσοστό του οποίου όμως θα σημειώνεται χωριστά, καθώς και η συνολική τιμή που προκύπτει με την άθροιση του Φ.Π.Α.</p>	<b>ΝΑΙ</b>																																									

## 7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p><b>7.1.</b> Όλα τα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς αξιολογούνται.</p>			
<p><b>7.2.</b> Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση απορρίπτεται ως</p>			

απαράδεκτη.			
<b>7.3.</b> Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων, που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή υπηρεσιών για τις εν λόγω γραμμές, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα.			
<b>7.4.</b> Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που κατά σειρά προτεραιότητας – προχωρώντας στο επόμενο κριτήριο εφόσον υπάρχει ισοψηφία στο προηγούμενο – που θα λαμβάνονται υπόψη είναι: α) η μέση τιμή των προτεινόμενων τιμών των ναύλων (με συγκεκριμένη αναφορά στον αριθμό των εισιτηρίων ανά προσφερόμενη κατηγορία/τιμή ναύλων ανά πτήση), β) η προσφορά μειωμένων ναύλων σε μόνιμους κατοίκους των περιοχών κατά τη θερινή περίοδο (με συγκεκριμένη αναφορά στην τιμή του ναύλου και του μέγιστου αριθμού αυτών ανά πτήση), γ) η συχνότητα δρομολογίων εβδομαδιαίως και ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων (προσφερόμενες επιπλέον συχνότητες εβδομαδιαίως) δ) το δίκτυο πωλήσεων (με συγκεκριμένη αναφορά στα σημεία πώλησης/συνεργαζόμενα πρακτορεία ή μέσω διαδικτύου), ε) η δυνατότητα σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού (είτε μέσω της ίδιας εταιρείας, είτε μέσω συνεργασιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες) και στ) σε περίπτωση προηγούμενης ανάθεσης εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας: (i) η αξιοπιστία του αερομεταφορέα, όπως αυτή θα προκύπτει από στοιχεία που θα διαθέτει η αναθέτουσα αρχή στην αρμόδια επιτροπή (επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων λόγω απόκλισης ως προς τα εκτελούμενα δρομολόγια, προσφερόμενες θέσεις ή προσφερόμενους ναύλους ή/και άλλες πλημμέλειες), (ii) η σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του ΕΚ 1008/2008 εκμετάλλευση των γραμμών.			

**8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>8.1.</b> Η πληρωμή του αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίσεως που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για κάθε γραμμή θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης (και σε περίπτωση καθυστέρησης έναρξης της Σύμβασης αναλογικά για το πρώτο τρίμηνο) και σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων, σύμφωνα με τις νόμιμες διατάξεις βάσει:			



<ul style="list-style-type: none"> <li>των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,</li> <li>έκθεσης-βεβαίωσης των αρμοδίων οργάνων της ΥΠΑ περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης,</li> <li>του αναλογούντος – για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες – ποσού του αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος για το συγκεκριμένο διάστημα.</li> </ul>			
8.2. Ο αερομεταφορέας προκειμένου να του καταβληθεί το οικονομικό αντισταθμισμα οφείλει να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ τον λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα.	<b>ΝΑΙ</b>		
8.3. Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν μπορέσει να εκμεταλλευτεί αεροπορική γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κλπ) που βεβαιώνονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.			
8.4. Για τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων υποχρεώσεων και προκειμένου να θεμελιωθεί αξίωση καταβολής πρόσθετου αντισταθμίματος, απαιτείται προηγούμενη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών. Στην περίπτωση αυτή θεμελιώνεται δικαίωμα καταβολής αντισταθμίματος για τις πρόσθετες αυτές πτήσεις, όχι μεγαλύτερου του αναλογικού, ανά πτήση, οικονομικού αντισταθμίματος, που θα περιληφθεί στη Σύμβαση.			

#### 9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>9.1. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τις κάτωθι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν επιβληθεί στις τακτικές αεροπορικές γραμμές: Όσον αφορά <u>στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Αθήνα – Σκιάθος</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> <li><b>Αθήνα – Ικαρία</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με</li> </ul>	<b>ΝΑΙ</b>		



<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Σάμος</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Χίος</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 200 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 300 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> <li>• <b>Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> <li>• <b>Ρόδος – Καστελόριζο</b> Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.</li> </ul>			
<p><b>9.2.</b> Σε περίπτωση που τα διατιθέμενα αεροσκάφη δεν διαθέτουν την απαιτούμενη χωρητικότητα για την κάλυψη του ελάχιστου αριθμού προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως οι συχνότητες πτήσεων μπορούν να αυξηθούν αναλόγως.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		

<p><b>9.3.</b> Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.4.</b> Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων παροχής δημόσιας υπηρεσίας δεν επιτρέπεται η προσθήκη άλλων ενδιάμεσων σταθμών.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.5.</b> Η εκτέλεση των πτήσεων από τον αερομεταφορέα στις ανωτέρω γραμμές χωρίς την τήρηση των επιβαλλομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών ή/και άλλων κυρώσεων.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.6.</b> Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.7.</b> Όσον αφορά στα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων οι αφίξεις/αναχωρήσεις των δρομολογίων προς/από τα αεροδρόμια μη εικοσιτετραώρου λειτουργίας θα πρέπει να πραγματοποιούνται πριν από τις 18:30 κατά την χειμερινή περίοδο IATA και πριν από τις 21:00 κατά τη θερινή περίοδο.</p> <p>Οι ανωτέρω ώρες άφιξης/αναχώρησης αναφέρονται πάντοτε σε τοπική ώρα.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.8.</b> Τα δρομολόγια της Παρασκευής και Κυριακής θα πρέπει να πραγματοποιούνται μετά τις 14:30 απογευματινή.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.9.</b> Τα δρομολόγια δεν πρέπει να εκτελούνται σε συνεχόμενες ημέρες της εβδομάδας.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.10.</b> Τα δρομολόγια θα εκτελούνται αδιάλειπτα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στους ενδιάμεσους σταθμούς, πέραν του προβλεπόμενου χρόνου παραμονής του αεροσκάφους στο έδαφος.</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		
<p><b>9.11.</b> Όσον αφορά στους προσφερόμενους ναύλους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Αθήνα - Σκιάθος</b> 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Αθήνα - Ικαρία</b> 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Αθήνα - Σύρος</b> 55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Αθήνα - Λέρος</b> 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 80 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Αθήνα - Αστυπάλαια</b> 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 80 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> </ul>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Αθήνα – Κάλυμνος</b> 70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 90 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Αθήνα – Σκύρος</b> 50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Σάμος</b> 80 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 95 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Χίος</b> 70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 85 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα</b> 85 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 100 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Ρόδος - Κάρπαθος</b> 40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Ρόδος - Κάσος</b> 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Κάρπαθος – Κάσος</b> 35 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> <li>• <b>Ρόδος – Καστελόριζο</b> 40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου) 55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)</li> </ul>			
<p><b>9.12.</b> Ως χαμηλή περίοδος ορίζεται η χειμερινή περίοδος IATA. Ως μέση περίοδος ορίζεται από την έναρξη της θερινής περιόδου IATA, ο Απρίλιος, ο Μάιος και ο Οκτώβριος, μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου IATA. Ως υψηλή θερινή περίοδος ορίζονται οι μήνες Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος.</p>			
<p><b>9.13.</b> Οι ανωτέρω τιμές παραμένουν σταθερές για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>9.14.</b> Λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την <i>ελληνική γλώσσα</i>.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>9.15.</b> Οι τύποι των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών πρέπει να είναι συμβατοί με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει ο αερομεταφορέας, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνθήκες επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>9.16.</b> Για την εκτέλεση των πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί τους τύπους αεροσκαφών που έχει δηλώσει στην προσφορά του.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		
<p><b>9.17.</b> Τα χρησιμοποιούμενα για την εκτέλεση των δρομολογίων αεροσκάφη θα πρέπει να πληρούν τις</p>	<b>ΝΑΙ</b>		

απαιτήσεις της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.			
<b>9.18.</b> Για τη χρήση από τον ανάδοχο οποιουδήποτε άλλου αεροσκάφους στις ανωτέρω γραμμές κατά τη διάρκεια της σύμβασης απαιτείται προηγούμενη άδεια από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.	<b>ΝΑΙ</b>		

**10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>10.1.</b> Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης. Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>10.2.</b> Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες κυρώσεις : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 1% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και όχι λιγότερο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ ανά πτήση.</li> <li>• Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.</li> <li>• Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.</li> <li>• Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.</li> <li>• Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, ως ποινική ρήτρα, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, μετά από</li> </ul>	<b>ΝΑΙ</b>		

<p>έγγραφο ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ποσό 500.000 ευρώ ανά γραμμή.</li> </ul>			
<b>10.3.</b> Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>10.4.</b> Πέραν των ανωτέρω ο ανάδοχος υποχρεούνται στην τήρηση των ισχυουσών αερολιμενικών διατάξεων, οι οποίες επισύρουν αυτοτελείς κυρώσεις για παραβάσεις, όπως καθυστερήσεις πτήσεων κ.α.	<b>ΝΑΙ</b>		

**11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>11.1.</b> Η ΥΠΑ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών διατηρεί το δικαίωμα λύσης της συμβατικής σχέσης, μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας.			
<b>11.2.</b> Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτονα λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.			
<b>11.3.</b> Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.	<b>ΝΑΙ</b>		

**12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>12.1.</b> Οι προσφορές θα υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα. Τα υπόλοιπα στοιχεία, αν δεν είναι συνταγμένα στην ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, εκτός του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ).	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.2.</b> Η σύμβαση θα υπογραφεί στην ελληνική.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>12.3.</b> Επίσης οι οποιοσδήποτε έγγραφες συνεννοήσεις μεταξύ των αρμοδίων ελληνικών αρχών και του αερομεταφορέα θα γίνονται στην ελληνική.	<b>ΝΑΙ</b>		

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**



**Ι. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/νση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... υπέρ της εταιρείας ..... Δ/νση ....., με Α.Φ.Μ. ...., για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της ..... για την προμήθεια ..... σύμφωνα με την υπ' αριθ. .... διακήρυξη.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την ....., οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ**

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στην Διακήρυξη.

**II. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/νση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ .....στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας ..... Δ/νση ....., με Α.Φ.Μ. .... για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της ..... (αριθμός και τίτλος) Σύμβασης που θα υπογράψει μαζί σας για την παροχή υπηρεσίας..... (αρ. απόφασης κατακύρωσης ..... ) και το οποίο ποσό καλύπτει το 5% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίματος μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των σαράντα χιλιάδων ευρώ (€40.000,00) συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης μηδενικού αντισταθμίματος.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την ....., οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ**

Η ανωτέρω εγγυητική πρέπει να είναι αορίστου διάρκειας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ/ΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ/ΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ/ΩΝ ΣΤΗΝ/ΙΣ ΟΠΟΙΑ/ΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 16, 17 ΚΑΙ 18 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αρ. 1008/2008.

Στο Ελληνικό, σήμερα,.....αφενός μεν ο κ. ...., Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, που στο εξής θα αναφέρεται ως «πρώτος συμβαλλόμενος» και αφετέρου η αεροπορική εταιρεία «.....», εκπροσωπούμενη από τον κ. ...., Πρόεδρο Δ.Σ., που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο ανάδοχος», συμφώνησαν τα ακόλουθα:

**Άρθρο 1****Παραχωρούμενο δικαίωμα**

Ο πρώτος συμβαλλόμενος παρέχει στον ανάδοχο το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αυτής, ..... (αριθμός γραμμών) τακτικής/ών αεροπορικής/ών γραμμής/ών για παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί βάσει των άρθρων 16, 17 και 18 του Κοινοτικού Κανονισμού ΕΚ αρ. 1008/2008. Η/Οι τακτική/ές αυτή/ές γραμμή/ές είναι η/οι ακόλουθη/ες:

- .....

**Άρθρο 2****Περιεχόμενο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας**

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασκεί το παραχωρούμενο δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης της/ων ανωτέρω τακτικής/ών αεροπορικής/ών γραμμής/ών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί και είναι δημοσιευμένες στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ ..... 2019.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την εκμετάλλευση της/των ανωτέρω γραμμής/ών να ακολουθεί ως προς την ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα πτήσεων και αριθμό προσφερομένων θέσεων, καθώς και ως προς τους ναύλους και τη συνέχεια των πτήσεων, τις απαιτήσεις που περιγράφονται ανά γραμμή στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Σε περίπτωση οιασδήποτε παρέκκλισης σε σχέση με τις παραπάνω υποχρεώσεις ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον οικείο αερολιμένα για τους λόγους της παρέκκλισης αυτής, προκειμένου να ληφθεί υπόψη για την εφαρμογή των άρθρων 4 ή/και 9 της παρούσας.

2. Οι ακριβείς ημέρες της εβδομάδας και ώρες εκτέλεσης από τον ανάδοχο των πτήσεων σε κάθε γραμμή περιλαμβάνονται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Για τυχόν τροποποίηση στα παραπάνω αναφερόμενα ωράρια απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του αρμοδίου οργάνου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

**Άρθρο 3****Τύπος αεροσκαφών**

1. Για την εκτέλεση των πτήσεων στην/στις αναφερόμενη/ες στο άρθρο 1 γραμμή/ές ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί τους τύπους αεροσκαφών που αναφέρονται ανά γραμμή στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

2. Για τη χρήση από τον ανάδοχο οποιουδήποτε άλλου αεροσκάφους στην/στις ανωτέρω γραμμή/ές κατά τη διάρκεια της σύμβασης απαιτείται προηγούμενη άδεια από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

3 Τα χρησιμοποιούμενα για την εκτέλεση των δρομολογίων αεροσκάφη θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.

#### **Άρθρο 4 Οικονομικό αντιστάθμισμα**

1. Α) Το ύψος του οικονομικού αντισταθμίسمατος που καταβάλλεται βάσει της με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινής Διυπουργικής Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών περί Καθορισμού Διαδικασίας – Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, στον ανάδοχο για τη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης και των ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ της εκμετάλλευση των γραμμών ανέρχεται για κάθε έτος της σύμβασης στο ποσό που αναγράφεται κατωτέρω για κάθε γραμμή:

Στη γραμμή ..... - ..... στο ποσό των ..... ευρώ για το πρώτο έτος της σύμβασης, στο ποσό των ..... ευρώ για το δεύτερο έτος της σύμβασης, στο ποσό των ..... ευρώ για το τρίτο έτος της σύμβασης, στο ποσό των ..... ευρώ για το τέταρτο έτος της σύμβασης.

Β) Τα ανωτέρω αναγραφόμενα ετήσια ποσά αναλύονται για κάθε τρίμηνο στα ποσά που εμφανίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV και επιβαρύνονται με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. επί των εκάστοτε εκδιδόμενων τιμολογίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

2. Τα ανωτέρω αναγραφόμενα ποσά αποτελούν το ανώτατο ύψος του δυνάμενου να καταβληθεί οικονομικού αντισταθμίسمατος για τη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης παροχή των υπηρεσιών. Τυχόν εκτέλεση πρόσθετων πτήσεων, πέραν των επιβαλλομένων βάσει του άρθρου 2 υποχρεώσεων, δεν θεμελιώνει αξίωση για καταβολή αντισταθμίسمατος πέραν του προβλεπόμενου στην παράγραφο (1) του άρθρου αυτού.
3. Το ανώτατο ύψος του δυνάμενου να καταβληθεί οικονομικού αντισταθμίسمατος, όπως αναφέρεται ανωτέρω, μπορεί να αναθεωρηθεί από τον πρώτο συμβαλλόμενο μόνο σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης.
4. Μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την έναρξη ισχύος της σύμβασης και σε διάστημα το πολύ 30 ημερών από την έκδοση του τιμολογίου (ή του τελευταίου εκ των τριών τιμολογίων, τα οποία θα εκδίδονται ανά μήνα) γίνεται η καταβολή του εκάστοτε αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίسمατος για την εκμετάλλευση της/ων προβλεπόμενης/ων στο άρθρο (1) γραμμής/ών, βάσει:

- των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων στη διάρκεια του τριμήνου,
- βεβαίωσης του αρμοδίου οργάνου της ΥΠΑ (έκθεση του οικείου Αερολιμένα) περί ομαλής ή μη εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης.
- του αναλογούντος για τις πράγματι παρασχεθείσες υπηρεσίες ποσού του προβλεπόμενου στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV οικονομικού αντισταθμίسمατος για το συγκεκριμένο τρίμηνο.
- της προσκόμισης από τον ανάδοχο στην Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ αντίγραφου προσωρινής Δήλωσης Φ.Π.Α. του μήνα τιμολόγησης του τρέχοντος τριμήνου, που υποβλήθηκε στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.
- της σχετικής εισήγησης της ΥΠΑ προς το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και εν συνεχεία εντολής αυτού προς την ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Ειδικότερα, εφόσον τηρήθηκαν πλήρως οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που περιγράφονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I και II, καταβάλλεται το πλήρες ποσό που αναλογεί για το εκάστοτε συγκεκριμένο τρίμηνο, όπως αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV. Εφόσον δεν τηρήθηκε η ελάχιστη συχνότητα πτήσεων που αναγράφεται για κάθε γραμμή στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II, καταβάλλεται για το συγκεκριμένο τρίμηνο το ποσό που αναλογεί στις πράγματι εκτελεσθείσες πτήσεις. Στην ανωτέρω περίπτωση, εφόσον ο αριθμός των ακυρωθεισών πτήσεων υπερβεί το 1%

του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων που προκύπτει βάσει της παρ. Α του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ, το καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα μειώνεται περαιτέρω σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της σύμβασης αυτής.

5. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποχρεωθεί να ακυρώσει πτήσεις στην/στις προβλεπόμενη/νες στο άρθρο 1 γραμμή/ές για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, απεργίες, κ.λ.π.) που βεβαιώνονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, θα καταβάλλεται το ήμισυ του αντισταθμίματος που θα αναλογούσε, εάν οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.

6. Σε περίπτωση γραμμών με ενδιάμεσα σκέλη το οικονομικό αντιστάθμισμα σε περίπτωση ακύρωσης ενδιάμεσου σκέλους η μείωση του οικονομικού αντισταθμίματος θα υπολογίζεται με κριτήριο το ναύλο και σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

7. Εφόσον όμως ο ανάδοχος εκτελέσει προς το σκοπό αυτό μέσα στην εβδομάδα αντίστοιχες πρόσθετες πτήσεις δεν θα θεωρηθεί ότι υπάρχει ακύρωση, αλλά ότι υπήρξε συμμόρφωση στις επιβαλλόμενες πτήσεις.

8. Σε περίπτωση που κάποιο αεροσκάφος αναχωρήσει και κατά την διαδρομή αδυνατεί να ολοκληρώσει την πτήση, λόγω καιρού στον αερολιμένα προορισμού, θα θεωρηθεί ότι η .....(ανάδοχος εταιρεία) έχει εκπληρώσει την υποχρέωσή της και, δεδομένου ότι δεν υπάρχει «ακύρωση πτήσης», δεν μειώνεται το οικονομικό αντιστάθμισμα.

9. Ο ανάδοχος υποχρεούται με την έναρξη της σύμβασης να ενημερώσει γραπτώς τη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της ΥΠΑ σχετικά με το λογαριασμό στον οποίο θα κατατίθενται τα εκάστοτε αναλογούντα αντισταθμίματα.

#### **Άρθρο 5 Εγγυητικές επιστολές**

Ο ανάδοχος προσκόμισε εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με την οικεία προκήρυξη και την με αριθμό Δ11/Ε/...../...../...-.....-2019 κατακύρωση, αορίστου διάρκειας και ποσού **5% (ή ποσού €40.000,00)** επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίματος

#### **Άρθρο 6 Διάθεση στοιχείων**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στατιστικά στοιχεία αναφορικά με την κίνηση, τους διακινήθεντες επιβάτες στην/στις παραπάνω γραμμή/ές, καθώς και τους μετεπιβιβαζόμενους σε άλλα αεροδρόμια, τα οποία οφείλει να παρέχει στον πρώτο συμβαλλόμενο, όποτε του ζητηθούν. Γενικότερα ο πρώτος συμβαλλόμενος μπορεί οποτεδήποτε να ζητήσει – τόσο για δική του χρήση, όσο και για τυχόν ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής – τόσο οικονομικά στοιχεία, όσο και στοιχεία κίνησης αναφορικά με την εκμετάλλευση της/ων ανωτέρω γραμμής/ών, τα οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να θέτει στη διάθεσή του ή/και να διευκολύνει στη συγκέντρωσή τους.

#### **Άρθρο 7 Ευθύνη από αξιώσεις επιβατών και τρίτων**

Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε αξίωση επιβατών ή τρίτων μπορεί να εγερθεί από την εκμετάλλευση της/ων προβλεπομένης/ων στο άρθρο (1) γραμμής/ών και συνδέεται με τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών και φορτίου.

#### **Άρθρο 8 Έλεγχος και εποπτεία**

Η άσκηση εποπτείας και ο έλεγχος της παροχής των υπηρεσιών δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης αυτής γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της ΥΠΑ.

### Άρθρο 9 Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι), επιβάλλονται στον ανάδοχο οι ακόλουθες μειώσεις οικονομικού αντισταθμίσιματος και πρόσθετες κυρώσεις:

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν κατά ποσοστό το 1% του συνολικού επιβληθέντος αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή που προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντισταθμισμα μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά και υπολογιζόμενου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
  - Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, θέσεων και υπολογιζόμενου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
  - Σε περίπτωση ακύρωσης πτήσεων λόγω ανωτέρας βίας δεν επιβάλλεται επιπλέον μείωση του αντισταθμίσιματος λόγω προσφοράς λιγότερων θέσεων.
  - Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ναύλους και υπολογιζόμενου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
  - Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης (π.χ. καθυστερήσεις) επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.
  - Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή, ως ποινική ρήτρα, μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.
  - Σε περίπτωση διακοπής εξυπηρέτησης γραμμής που ο αερομεταφορέας έχει αναλάβει, με ή χωρίς καταβολή οικονομικού αντισταθμίσιματος, καταβάλλεται στο Ελληνικό Δημόσιο ως ρήτρα αποζημίωσης το ποσό των 500.000 ευρώ ανά γραμμή.
2. Ο πρώτος συμβαλλόμενος δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημίες που προκλήθηκαν.

### Άρθρο 10 Παραρτήματα

Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I-V που προσαρτώνται στην παρούσα σύμβαση αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

**Άρθρο 11****Διάρκεια – Τροποποιήσεις – Λύση σύμβασης**

1. Η σύμβαση θα αρχίσει να ισχύει από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2020 και λήγει την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2024. Μετά τη λήξη της σύμβασης επιστρέφονται άτοκα στον ανάδοχο οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον διαπιστωθεί η εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων.
2. Ο πρώτος συμβαλλόμενος μπορεί να ζητήσει λύση της σύμβασης μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων (όπως ιδίως για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων) καθώς και σε περίπτωση μη ομαλούς εκπλήρωσης από πλευράς του αναδόχου των όρων της σύμβασης, μπορεί να ζητηθεί από τον πρώτο συμβαλλόμενο λύση της σύμβασης και πριν την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας.

Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC) του αναδόχου.

**Για το Ελληνικό Δημόσιο**

**Ο Υπουργός**

Υποδομών & Μεταφορών

**Για τον ανάδοχο**

**Ο Πρόεδρος Δ.Σ.**

(αναδόχου αεροπορικής εταιρείας)

.....

.....



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας**

Οι αναφερόμενες στο άρθρο 2 υποχρεώσεις που αναλαμβάνει ο ανάδοχος όσον αφορά στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, στην ελάχιστη συχνότητα, και στους ναύλους είναι αναλυτικά ανά γραμμή οι εξής:

**Α) Όσον αφορά στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως και ανά γραμμή:**

..... (Αθήνα) – .....(.....)

..... πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο ..... προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση.

Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις, που προβλέπονται στην παρ. Α ανωτέρω.

**Β) Όσον αφορά τους ναύλους:**

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσά που αναγράφονται κατωτέρω:

- μεταξύ ..... – .....: ..... ευρώ

- μεταξύ ..... – .....: ..... ευρώ

- μεταξύ ..... – .....: ..... ευρώ

Στους ανωτέρω ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται τα τέλη που επιβάλλει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» στους αναχωρούντες από αυτόν επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ . Σε περίπτωση μη έγκαιρης ακύρωσης κράτησης θέσεων παρέχεται η δυνατότητα επιβολής όρων στους ναύλους, υπό την προϋπόθεση ενημέρωσης του επιβάτη κατά την έκδοση του εισιτηρίου και σχετικής ανάρτησης στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

Οι ανωτέρω τιμές μπορούν να αυξηθούν με απόφαση του πρώτου συμβαλλόμενου σε περίπτωση απρόβλεπτης αύξησης του κόστους λειτουργίας της γραμμής, για την οποία δεν ευθύνεται ο αερομεταφορέας. Η αύξηση αυτή κοινοποιείται στον αερομεταφορέα που εκμεταλλεύεται τη γραμμή και τίθεται σε ισχύ μετά τη δημοσίευσή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Γ) Εξασφάλιση συνέχειας πτήσεων.**

Ο ανάδοχος στον οποίο χορηγείται το περιγραφόμενο στο άρθρο (1) της παρούσας σύμβασης αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης για την παροχή των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, αναλαμβάνει την υποχρέωση αυτή για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο ανάδοχος δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού επιβληθέντος αριθμού πτήσεων, που προκύπτουν βάσει της ανωτέρω παραγράφου (Α).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## Ωράρια

Οι ημέρες και ώρες εκτέλεσης των πτήσεων σε κάθε γραμμή είναι τα ακόλουθα:

1) Στη γραμμή ..... – .....

ΗΜΕΡΕΣ	ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	
	Από .....	Από .....
Δευτέρα	.....	.....
Τρίτη		
Παρασκευή		
Σάββατο		
Κυριακή		

2) Στη γραμμή ..... – .....

ΗΜΕΡΕΣ	ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	
Δευτέρα		
Τρίτη		
Τετάρτη		
Παρασκευή		
Σάββατο		
Κυριακή		

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**ΤΥΠΟΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ**

Οι τύποι των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των δρομολογίων καθώς και των εναλλακτικών τους ( σε περιπτώσεις τεχνικών ή άλλων προβλημάτων) θα είναι ανά γραμμή οι ακόλουθοι:

- Στη γραμμή ..... – .....: ....., με εναλλακτικά ....., και .....
- Στη γραμμή ..... – .....: ....., με εναλλακτικά ....., και .....
- 

Τα ανώτατα ποσά που δύνανται να καταβληθούν ανά τρίμηνο για την εκμετάλλευση των γραμμών βάσει του άρθρου 4 της παρούσας εμφανίζονται ανά γραμμή κατωτέρω:

- Στη γραμμή ..... – .....

Ανά τρίμηνο πρώτου έτους (σε ευρώ)				Ετήσιο σύνολο
1 <sup>ο</sup> τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο	

**ΣΥΝΟΛΟ.....**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ**

Τα ανώτατα ποσά που δύνανται να καταβληθούν ανά τρίμηνο για την εκμετάλλευση των γραμμών βάσει του άρθρου 4 της παρούσας εμφανίζονται ανά γραμμή κατωτέρω:

- Στη γραμμή ..... – .....

Ανά τρίμηνο πρώτου έτους (σε ευρώ)				Ετήσιο σύνολο
1 <sup>ο</sup> τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο	

Ανά τρίμηνο δεύτερου έτους (σε ευρώ)				Ετήσιο σύνολο
1 <sup>ο</sup> τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο	

Ανά τρίμηνο τρίτου έτους (σε ευρώ)				Ετήσιο σύνολο
1 <sup>ο</sup> τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο	

Ανά τρίμηνο τέταρτου έτους (σε ευρώ)				Ετήσιο σύνολο
1 <sup>ο</sup> τρίμηνο	2 <sup>ο</sup> τρίμηνο	3 <sup>ο</sup> τρίμηνο	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο	

ΣΥΝΟΛΟ.....

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΗΝΙΑΙΑΣ ΜΕΙΩΣΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΗ ΠΤΗΣΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ**

**ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 1 : ΑΚΥΡΩΣΗ ΠΤΗΣΕΩΝ ΜΗΝΟΣ ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ**

$$\text{ΜΗΝΙΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ} = \frac{\text{ΠΤΗΣΕΩΝ ΜΗΝΟΣ ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ}}{\text{ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΤΗΣΕΩΝ * ΑΡΙΘΜΟ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ ΜΗΝΟΣ}}$$

**ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 2 : ΑΚΥΡΩΣΗ ΠΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ 1% ΜΕ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

$$\text{ΜΗΝΙΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ} = \frac{\text{ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΚΥΡΩΘΕΙΣΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ 1% ΜΕ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ}}{\text{ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΤΗΣΕΩΝ * ΑΡΙΘΜΟ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ ΜΗΝΟΣ}}$$

**ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 3 : ΠΡΟΣΦΕΡΘΕΙΣΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΟΡΙΟΥ**

$$\text{ΜΗΝΙΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ} = \frac{\text{ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΣΦ/ΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ ΚΑΙ ΚΑΤ/ΝΣΗ}}{\text{ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΣΦ/ΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΤ/ΝΣΗ * ΑΡΙΘΜΟ ΕΒΔ/ΔΩΝ ΜΗΝΟΣ}}$$

**ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 4 : ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΥ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΝΑΥΛΟΥ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**

$$\text{ΜΗΝΙΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ} = \frac{\text{ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΦ/ΜΕΝΟ ΝΑΥΛΟ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ}}{\text{ΑΝΩΤ. ΠΡΟΣΦ/ΜΕΝΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ}}$$

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΚΛΑΣΜΑΤΙΚΑ (ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ/7) ΜΕΧΡΙ ΔΥΟ ΔΕΚΑΔΙΚΑ. ΣΥΝΕΠΩΣ ΟΙ ΜΗΝΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ 28, 29, 30, 31 ΗΜΕΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΌΤΙ ΕΧΟΥΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΣ 4, 4,14, 4,29 ΚΑΙ 4,43 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ
- ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΜΗΝΙΑΙΑΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ Ή ΤΩΝ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΙΝΑΙ ΔΕΚΑΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΑΚΕΡΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΤΟΥ 5 ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΣ ΤΟΥ 5
- ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ ΩΣ ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΑΤΑ, ΩΣ ΜΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΘΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΙΑΤΑ Ο ΑΠΡΙΛΙΟΣ , Ο ΜΑΪΟΣ ΚΑΙ Ο ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ ΜΕΡΧΙ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΘΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΙΑΤΑ, ΕΝΩ ΩΣ ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΗΝΕΣ ΙΟΥΝΙΟΣ, ΙΟΥΛΙΟΣ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΚΑΙ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ, ΣΥΝΕΠΩΣ ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΤΡΙΜΗΝΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΜΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ**

Με βάση τους ναύλους που αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα (σε τριμηνιαία βάση από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων) παρουσιάζονται ως εξής:

Γραμμή:.....	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	Ετήσιο σύνολο
Διατιθέμενη χωρητικότητα (με επιστροφή )					
Προβλεπόμενος Μέσος Συντελεστής Πληρότητας					
Προβλεπόμενος Αριθμός επιβατών (με επιστροφή )					
Προβλεπόμενα έσοδα					

**2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Κάθε ένας από τους κατωτέρω τρεις πίνακες πρέπει να συμπληρωθεί ανά πτήση και σε τριμηνιαία βάση από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των πτήσεων.

Γραμμή:.....	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Χρήση Α/φους (in block hours) (Aircraft Utilisation)						
Μήκος Διαδρομής (σε ναυτικά μίλια)						
Block Time (σε λεπτά)						
Block Time (σε ώρες)						
Block fuel (σε κιλά)						

Άμεσα κόστη	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Α/φος: Κόστος Κεφαλαίου/Μίσθωσης						
Πλήρωμα						
Ασφάλιση						
Προμήθεια Πρακτόρων						
Συντήρηση						
Καύσιμα						
Τροφοδοσία (Catering)						
Τέλη						
Επίγεια εξυπηρέτηση						
Άλλα (προσδιορίστε)						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						



Έμμεσα κόστη (Σε ευρώ)	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Marketing						
Πωλήσεις						
Δαπάνες Σταθμού						
Διοικητικά						
Άλλα (προσδιορίστε)						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

**\* Διευκρινιστικοί όροι για την συμπλήρωση της οικονομικής προσφοράς**

**Πτήση με επιστροφή:** αναχώρηση από σημείο εκκίνησης – άφιξη στο σημείο προορισμού – αναχώρηση από σημείο προορισμού – άφιξη στο σημείο εκκίνησης. Π.χ. Αθήνα – Κάλυμνος – Αθήνα. Συνεπώς η πτήση με επιστροφή έχει δύο κατευθύνσεις ή δύο σκέλη ή αλλιώς εμπεριέχει δύο απλές διαδρομές.

**Προσφερόμενες θέσεις ανά κατεύθυνση:** οι διατιθέμενες θέσεις του αεροσκάφους (βάσει του τύπου του αεροσκάφους) στη μία κατεύθυνση ή στο ένα σκέλος ή στη μία απλή διαδρομή.

**Διατιθέμενη χωρητικότητα με επιστροφή (για κάθε τρίμηνο):** ο αριθμός που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό των προσφερόμενων θέσεων του α/φους:

- επί τον αριθμό των πτήσεων απλής διαδρομής, εφόσον ο υπολογισμός των εσόδων γίνει με βάση ναύλο απλής διαδρομής, ή
- επί τον αριθμό των πτήσεων με επιστροφή, εφόσον ο υπολογισμός των εσόδων γίνει με βάση ναύλο απλής διαδρομής πολλαπλασιασμένο επί 2.

**Ναύλος απλής διαδρομής :** τιμή εισιτηρίου απλής διαδρομής ή ενός σκέλους.

**Συντελεστής πληρότητας (για κάθε τρίμηνο):** συντελεστής επί τοις εκατό, ο οποίος πολλαπλασιαζόμενος επί την διατιθέμενη χωρητικότητα (αριθμός θέσεων) του αεροσκάφους αποδίδει τον αριθμό των θέσεων που θα καταληφθούν από επιβάτες, δηλαδή τον αριθμό των επιβατών που υπολογίζεται ότι θα ταξιδέψουν και άρα θα εκδώσουν εισιτήριο.

**Προβλεπόμενος αριθμός επιβατών με επιστροφή:** ο αριθμός που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της διατιθέμενης χωρητικότητας με επιστροφή (για κάθε τρίμηνο) επί τον προβλεπόμενο συντελεστή πληρότητας.

**Προβλεπόμενα Έσοδα:** το ποσό που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό:

- (του αριθμού των επιβατών απλής διαδρομής επί τον ναύλο απλής διαδρομής) πολλαπλασιαζόμενο επί 2, ή
- από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των επιβατών round trip επί (τον ναύλο απλής διαδρομής πολλαπλασιασμένο επί 2).

**3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ**

Το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος που απαιτεί ο υποψήφιος αερομεταφορέας για την εκτέλεση πτήσεων στη διαδρομή ..... ανά πτήση, ανά τρίμηνο, ανά έτος, αναλυτικά και συνολικά, για την τετραετία είναι:

	Ανά πτήση	Ανά τρίμηνο				Ετήσιο σύνολο
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	
Συνολικό Κόστος (άμεσο + έμμεσο)						
- Έσοδα						
= Διαφορά						
+ Κέρδος (ποσοστό κέρδους )  Συνολικό Κόστος						
<u>=Αιτούμενο Οικονομικό Αντιστάθμισμα</u>						

**ΣΥΝΟΛΟ ΑΙΤΗΘΕΝΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑΤΟΣ : .....**